

Datum
2016-12-01

Version
01.00

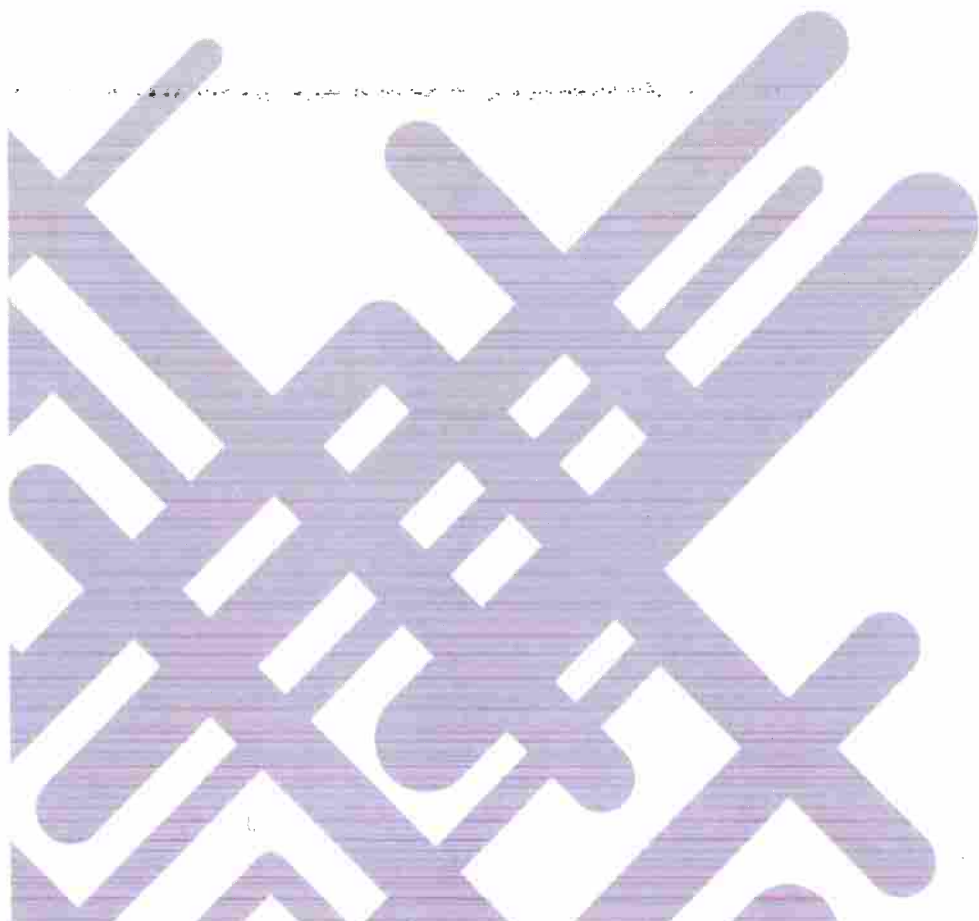
Dnr/Beteckning
TSG 2016-3679

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Upprättad av
Christer Bergström
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för sjövärdighet

Marknadskontrollplan 2017

direktiv 94/25/EG och 2013/53/EU



Datum
2016-12-01Version
01.00Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på
Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.Dnr/Beteckning
TSG 2016-3679**Innehåll**

1 RÄTTSLIG GRUND	3
2 ALLMÄNNA MÅL MED MARKNADSKONTROLLEN	3
3 PRINCIPER FÖR VAL AV MARKNADSKONTROLLÅTGÄRDER	3
4 PLAN FÖR MARKNADSKONTROLLEN 2017	3
5 KONTROLLMETODER	4
6 SAMVERKAN	4
7 KOSTNADER.....	4

1 Rättslig grund

Transportstyrelsen har enligt förordning SFS 1996:53 om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar tillsynsansvar över att lagen (1996:18) och de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen följs. Transportstyrelsen ska vidare utöva marknadskontroll enligt lagen om fritidsbåtar och vattenskotrar SFS 2016:96 och ska enligt förordningen om fritidsbåtar och vattenskotrar SFS 2016:98 vara marknadskontrollmyndighet enligt EU-förordning 765/2008. Transportstyrelsen är enligt produktsäkerhetsförordningen 2004:469 även tillsynsmyndighet för produktsäkerhetslagen (2004:451).

2 Allmänna mål med marknadskontrollen

Syftet med Transportstyrelsens marknadskontroll inom detta område är att skydda medborgarnas säkerhet, hälsa samt miljön. Marknadskontrollen syftar även till att säkerställa att konkurrensvillkoren för företag inte snedvrids genom att aktörerna väljer att inte prova sina produkter eller att inte följa kraven för att därmed få en lägre kostnad för sin produkt. För att nå syftet med marknadskontrollen övervakar Transportstyrelsen att aktörerna inom området följer föreskrivna procedurer och att de produkter som omfattas uppfyller gällande krav när de släpps ut på marknaden eller tas i bruk. Transportstyrelsen vidtar även åtgärder mot de ekonomiska aktörer som inte följer uppsatta provningsprocedurer eller vars produkter inte uppfyller gällande krav.

3 Principer för val av marknadskontroll-åtgärder

Transportstyrelsen samlar information om olyckor och incidenter med fritidsbåtar, tips och anmälningar från konsumenter, branschorganisationer och Tullverket. Denna information samt resultat från tidigare utförd marknadskontroll och undersökning av tillverkarnas kunskaper om reglerna används för att bestämma vilka marknadskontrollåtgärder som vidtas.

4 Plan för marknadskontrollen 2017

Transportstyrelsen planerar att under året besöka 20 tillverkare av båtar och presentera den guide för CE-märkning som tagits fram i samarbete med våra finska kollegor. Vid besöket ska tillverkarnas kunskaper om reglerna undersökas och med utgångspunkt från kunskaperna ska tillverkarna delas

Datum
2016-12-01Version
01.00

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Dnr/Beteckning
TSG 2016-3679

in i olika risknivåer. Transportstyrelsen planerar att på båtmässorna i Göteborg och Stockholm kontrollera CE-märkning. Som ett led i marknadskontrollen informerar Transportstyrelsen båtköpare och andra aktörer.

5 Kontrollmetoder

Proaktiv marknadskontroll utförs i samband med båtmässor. Proaktiv marknadskontroll utförs även då båtar stoppats på initiativ av Tullverket och reaktiv marknadskontroll då vi med utgångspunkt från erhållen information bedömer att en insats är motiverad. Okulär kontroll och dokumentationskontroll utförs i samband med båtmässor. Övrig kontroll sker genom kontroll av dokumentation.

6 Samverkan

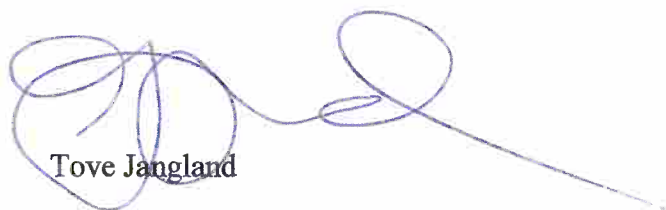
Transportstyrelsen planerar att i samarbete med Tullverket fortsätta att utarbeta rutiner för hur produkter, som inte uppfyller kraven och därför stoppas i samband med att de tas in på EU:s marknad, ska hanteras.

7 Kostnader

Kostnaden för den planerade marknadskontrollen uppskattas till ca 120 kkr. och resurserna till 0,2 årsarbetskrafter.

Fastställd

Norrköping 2016-12-07



Tove Jangland

Sektionschef

Sektionen för sjövärdighet