

Sektor 26 Marin utrustning

26.A. Översyn av marknadskontrollen i sektorn

Tillsyn 2010–2013

		2010	2011	2012	2013
1.	Antal produktrelaterade olyckor eller klagomål från användarna	4	4	1	2
2.	Antal underbyggda klagomål från näringslivet på illojal konkurrens				
3.	Antal inspektioner (totalt antal)	1	2	1	1
3.1	Antal inspektioner som reaktion	1	1		1
3.2	Antal inspektioner på eget initiativ		1		
3.3	Antal inspektioner på begäran av tullmyndigheterna				
4	Antal inspektioner efter				
4.1	laboratorieprovningar				
4.2	fysisk kontroll av produkter				
5	Antal inspektioner som lett till				
5.1	att produkten konstateras inte överensstämma med kraven	2	1		
5.2	att näringsidkarna vidtar korrigerande åtgärder ("frivilliga åtgärder")				
5.3	att marknadskontrollmyndigheterna vidtar restriktiva åtgärder				
5.4	att påföljder påförs				
6	Antal inspektioner där andra medlemsstater ombads samarbeta	1			

Kommunikation 2010–2013 (valfritt)

[Det här avsnittet bör innehålla uppgifter om vägledning, kurser och andra initiativ från marknadskontrollmyndigheternas sida för företag, konsumenter, användare och andra i syfte att öka företagets kunskap om produktreglerna och öka deras efterlevnad av dem, informera konsumenter och användare om risker med och regler för produkter, vad märkningarna innebär, hur man förebygger olyckor osv.]

Transportstyrelsen har inom perioden tagit enskilda kontakter med svenska företag som tillverkar typgodkänd (rattmärkt) marin utrustning. Information går varje år ut till företag med registrerade produkter om ändringar i direktivets produktlistor A1 och A2.

Detta gäller inte CE märkt utrustning.

Resurser (om tillgängligt)

		2010	2011	2012	2013
7.1	Budget för marknadskontrollmyndigheterna i absoluta tal (euro)				
7.2	Budget för marknadskontrollmyndigheterna i relativa tal (andel av total nationell budget)				
8	Personal tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna (heltidsekvivalenter)				
9	Antal inspektörer tillgängliga för marknadskontrollmyndigheterna (heltidsekvivalenter)				

26.B. Bedömning av hur marknadskontrollen fungerar i sektorn

[Det här avsnittet innehåller medlemsstatens särskilda bedömning av sin egen verksamhet. Den förväntas bygga på uppgifterna i avsnitt A och uppgifterna i de sektoriella nationella marknadskontrollprogrammen 2010–2013.

I bedömningen uppmanas medlemsstaterna redogöra för de särskilda förhållandena på den marknad som kontrollen gäller, t.ex. skattningar av den nationella marknaden för de aktuella produkterna, antalet tillverkare, importörer, grossister och detaljister etablerade i medlemsstaten och importvolymen från andra medlemsstater eller länder utanför EU.]

Transportstyrelsen utför inspektioner och kontroller på fartyg och deras utrustning att den uppfyller kraven i direktivet. Marin utrustning som finns uppräknad i direktivet ombord ska vara testad och typgodkänd (rattmärkt) och ha ett EG-typintyg från ett anmält organ enligt bestämmelser som gäller inom EU.

Marknadskontroll har begränsats till stickprov på typgodkänd (rattmärkt) utrustning som finns på marknaden, t.ex. hos en försäljare, samt operativa kontroller av installerad utrustning som krävs enligt internationella konventioner.

År 2013 fanns det 89 svenska företag med sammanlagt 1327 typgodkända (rattmärkta) produkter på EU marknaden.