

Datum
2018-12-12Version
1.0

Dnr/Beteckning

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Upprättad av
Roland Eklöf
Sjö- och luftfart
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för sjövärdighet

Marknadskontrollplan 2019

Direktiv 2014/90/EU om marin utrustning (MED)



Datum
2018-12-12Version
1.0

Dnr/Beteckning

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2018-	Marknadskontroll på marin utrustning	Pernilla Wallin

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Innehåll

1	RÄTTSLIG GRUND	4
2	ALLMÄNNA MÅL MED MARKNADSKONTROLLEN.....	4
3	PRINCIPEN FÖR VAL AV MARKNADSKONTROLL-ÅTGÄRDER.....	5
4	PLAN FÖR MARKNADSKONTROLLEN 2019.....	5
5	KOSTNADER	6

1 Rättslig grund

Transportstyrelsen har ansvar att meddela föreskrifter, utöva marknadskontroll och utföra övrig tillsyn på marin utrustning som är avsedd att placeras ombord på svenska och övriga EU-fartyg som omfattas av internationella konventioner. Genomförandet har skett genom lagen (2016:768) om marin utrustning och förordningen (SFS 2016:770) om marin utrustning samt myndighetsföreskrifter från Transportstyrelsen och Swedac.

I förordningen SFS 2016:770 utpekas Transportstyrelsen som ansvarig myndighet för marknadskontroll på marin utrustning och ska tillämpa rambestämmelserna, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i detta arbete. Lagen och förordningen kompletteras med i detta fall av Transportstyrelsens föreskrifter (2016:81) om marin utrustning.

Till marknadskontrollen kan även vissa delar av tillsyn enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) av fartyg och dess utrustning räknas.

2 Allmänna mål med marknadskontrollen

Målet med Transportstyrelsens marknadskontroll är att förbättra sjösäkerheten och förebygga föroreningar till sjöss genom en enhetlig tillämpning av de tillämpliga internationella instrument som avser marin utrustning avsedd att placeras ombord på svenska fartyg som omfattas internationella konventioner. Dessutom säkerställa den fria rörligheten för sådan utrustning.

För att uppnå målen gör Transportstyrelsen tillsyn på fartyg och deras utrustning ombord samt övervakar marknaden och de ekonomiska aktörerna på området. En del av arbetet består i att informera om Transportstyrelsens marknadskontroll och ta reda på vilka roller de ekonomiska aktörerna har, deras leveranskedjor och marknadsandelar. Som marknaden ser ut idag så finns det ca 90 tillverkare och troligtvis ca 200 eller mer av importörer samt distributörer av typgodkänd (rattmärkt) marin utrustning i Sverige. Svenska tillverkare har tillstånd att tillverka ca 1600 olika produkter (MED-certifierade). Uppgifterna är hämta ur en databas som bekostas av EU Kommissionen med följande adress www.mared.org.

3 Principen för val av marknadskontroll-åtgärder

Transportstyrelsen får in information om olyckor och incidenter via Statens haverikommission, fartygsinspektörer, besättningsmedlemmar, privat personer, andra aktörer inom sjöfartsnäringen, tillverkare och sjöfartsmyndigheter i Europa och övriga världen inom ramen för IMO arbetet. Information om fel på och farlig marin utrustning kommer även från EU Administrative Co-operation Group for the Marine Equipment Directive (ADCO MED) som Transportstyrelsen är medlem i. Den informationen som kommer in från ovan nämnda källor används för att bestämma vilka marknadskontrollåtgärder som ska vidtas.

4 Plan för marknadskontrollen 2019

Fysiska kontroller av marin utrustning ombord på fartyg kommer göras av Transportstyrelsens fartygsinspektörer eller av de erkända organisationer som myndigheten har överlåtit tillsyn till i samband med de besiktningar och inspektioner. Detta är i samband med utfärdande och förnyelse av certifikat. Antal fartyg som besiktningar/inspektioner ska utföras på och där kontroll av marin utrustning ombord ingår är ca 100 st. Kontroll av marin utrustning ska även ske vid hamn- och värdstatskontroller.

Transportstyrelsen planerar under året att göra ett tjugo (20) dokumentationskontroller mot de ekonomiska aktörerna av *EU försäkran om överensstämmelse* som det anmälda organet utfärdat för marin utrustning.

Transportstyrelsen kommer under året att besöka 10 ekonomiska aktörer för att göra dessa medvetna om sitt ansvar och sina skyldigheter samt kontrollera att de i övrigt följer reglerna för marin utrustning. Om behov uppkommer kan stickprovskontroller på marin utrustning göras hos de ekonomiska aktörerna med efterföljande tester som följd.

Transportstyrelsen kommer under året att hålla två interna utbildningstillfällen för de inspektörer som ska genomföra de kontroller som nämns ovan. Sektionen för sjövärdighet kommer även verka som stöd för inspektörerna under året med målet att de mer självgående kan genomföra kontrollerna under 2020.

5 Tid och kostnader

Tid och kostnader för den planerade marknadskontrollen uppskattas enligt följande:

- Tid och kostnader för direkta kontrollaktiviteterna beräknas i tid 900 timmar/år och i kronor till 346 000. I dessa kostnader ingår inte styrning, koordinering, administration av system och processbeskrivning samt rutiner.
- Tid och kostnader för fysiska kontroller på fartyg ligger inom ramen för Transportstyrelsens tillsyn.
- Om det under marknadskontroll visar sig att produkter behöver testas/provas hos ett testlaboratorium så tillkommer tid och kostnader för detta.

Fastställd

Norrköping 2018-12-19

Fredrik Jonsson
Chef sektionen för sjövärdighet