

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Upprättad av  
**Kristian Karlernäs**  
Sjö- och luftfart  
Enheten för fartyg och sjövärdighet  
Sektionen för sjövärdighet

## **Marknadskontrollplan 2020**

Direktiv 2014/90/EU om marin utrustning (MED)



Datum  
2019-12-17Version  
1.0

Dnr/Beteckning

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

**Versionshistorik**

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0		Marknadskontroll på marin utrustning	Pernilla Wallin

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>RÄTTSLIG GRUND .....</b>	<b>FEL! BOKMÄRKET ÄR INTE DEFINIERAT.</b>
<b>2</b>	<b>ALLMÄNNA MÅL MED MARKNADSKONTROLLEN.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PRINCIPEN FÖR VAL AV MARKNADSKONTROLL-ÅTGÄRDER.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>PLAN FÖR MARKNADSKONTROLLEN 2018.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>KOSTNADER .....</b>	<b>6</b>

## 1 Rättslig grund

Transportstyrelsen har ansvar att meddela föreskrifter, utöva marknadskontroll och utföra övrig tillsyn på marin utrustning som är avsedd att placeras ombord på svenska och övriga EU-fartyg som omfattas av internationella konventioner.

Bestämmelser om marknadskontroll finns i EU-förordning 765/2008 om ackreditering och marknadskontroll, EU-förordning 764/2008 om ömsesidigt erkännande och genomförandet har skett genom lagen (2016:768) om marin utrustning och förordningen (SFS 2016:770) om marin utrustning, samt även myndighetsföreskrifter från Transportstyrelsen och Swedac.

I förordningen SFS 2016:770 utpekas Transportstyrelsen som ansvarig myndighet för marknadskontroll på marin utrustning och ska i detta arbete tillämpa rambestämmelserna, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93. Lag och förordning kompletteras med i detta fall av Transportstyrelsens föreskrifter (2016:81) om marin utrustning. Till marknadskontrollen kan även vissa delar av tillsyn enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) av fartyg och dess utrustning räknas.

## 2 Allmänna mål med marknadskontrollen

Målet med Transportstyrelsens marknadskontroll är att förbättra sjösäkerheten och förebygga föroreningar till sjöss genom en enhetlig tillämpning av de tillämpliga internationella instrument som avser marin utrustning avsedd att placeras ombord på svenska fartyg som omfattas internationella konventioner. Dessutom säkerställs den fria rörligheten för sådan utrustning.

För att uppnå målen gör Transportstyrelsen tillsyn på fartyg och deras utrustning ombord samt övervakar marknaden och de ekonomiska aktörerna på området. En del av arbetet består i att informera om Transportstyrelsens marknadskontroll och ta reda på vilka roller de ekonomiska aktörerna har, deras leveranskedjor och marknadsandelar. Som marknaden ser ut idag så finns det ca 90 tillverkare och troligtvis ca 200 eller mer av importörer samt distributörer av typgodkänd (rattmärkt) marin utrustning i Sverige. Svenska

tillverkare har tillstånd att tillverka ca 1600 olika produkter (MED-certifierade). Uppgifterna är hämtade ur MARED, en databas som bekostas av EU Kommissionen.

### **3 Principen för val av marknadskontrollåtgärder**

Transportstyrelsen får in information om olyckor och incidenter via Statens haverikommission, fartygsinspektörer, besättningsmedlemmar, privat personer, andra aktörer inom sjöfartsnäringen, tillverkare och sjöfartsmyndigheter i Europa och övriga världen inom ramen för IMO arbetet. Information om fel på och farlig marin utrustning kommer även från EU Administrative Co-operation Group for the Marine Equipment Directive (ADCO MED) som Transportstyrelsen är medlem i. Den informationen som kommer in från ovan nämnda källor används för att bestämma vilka marknadskontrollåtgärder som ska vidtas.

### **4 Plan för marknadskontrollen 2020**

Fysiska kontroller av marin utrustning ombord på fartyg kommer göras av Transportstyrelsens fartygsinspektörer eller av de erkända organisationer som myndigheten har överlåtit tillsyn till i samband med de besiktningar och inspektioner. Detta är i samband med utfärdande och förnyelse av certifikat. Antal fartyg som besiktningar/inspektioner ska utföras på och där kontroll av marin utrustning ombord ingår är ca 100 st.

Transportstyrelsen planerar under året att göra ett tjugo (20) dokumentationskontroller mot de ekonomiska aktörerna av *EU försäkran om överensstämmelse* som det anmälda organet utfärdat för marin utrustning.

Transportstyrelsen kommer under året att besöka 10 ekonomiska aktörer för att göra dessa medvetna om sitt ansvar och sina skyldigheter samt kontrollera att de i övrigt följer reglerna för marin utrustning. Om behov uppkommer kan stickprovskontroller på marin utrustning göras hos de ekonomiska aktörerna med efterföljande tester som följd.

Transportstyrelsen kommer under året att dels utbilda samtliga fartygsinspektörer inom MED direktivet men även hålla interna fördjupningsutbildningstillfällen för de utpekade inspektörer som ska genomföra riktade kontroller. Sektionen för sjövärdighet kommer även verka som stöd för inspektörerna under året med målet att de mer självgående kan genomföra kontrollerna under 2021.

Den senaste versionen av styrande och stödande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

## 5 Tid och kostnader

Tid och kostnader för den planerade marknadskontrollen uppskattas enligt följande:

- Tid och kostnader för direkta kontrollaktiviteterna beräknas i tid till 150 timmar/år och i kronor till 100000. Detta fördelat på tre utpekade inspektörer om 50 timmar vardera per år. I dessa kostnader ingår inte styrning, koordinering, administration av system och processbeskrivning samt rutiner.
- Tid och kostnader för fysiska kontroller på fartyg ligger inom ramen för Transportstyrelsens tillsyn.

---

Fastställd,

Norrköping 2019-12-XX

Fredrik Jonsson  
Chef sektionen för sjövärdighet